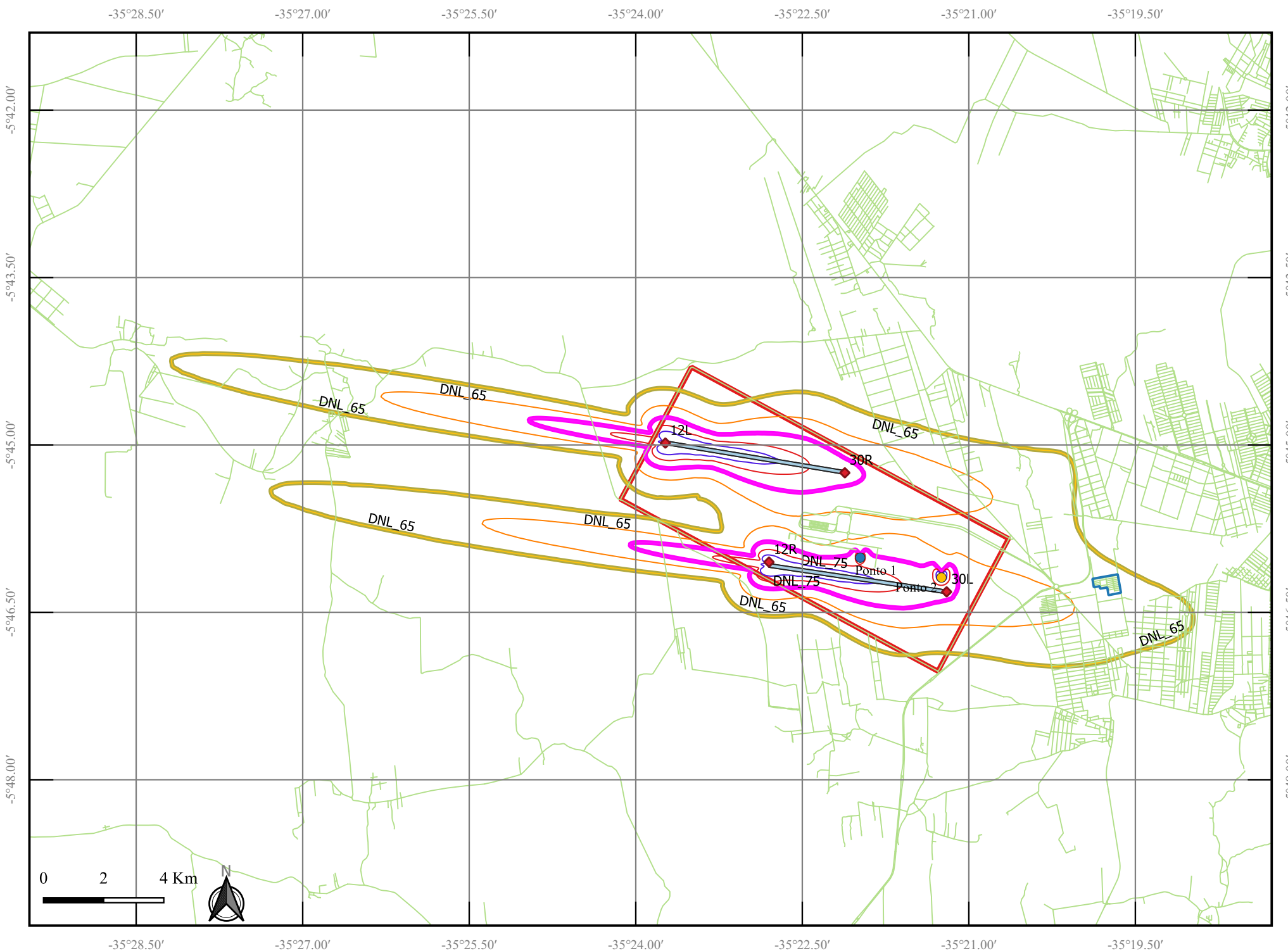


PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO



Uso do Solo	65-70 dB	70-75 dB	75-80 dB	80-85 dB	Acima 85 dB
	AEA - 01	AEA - 02	AEA - 03	AEA - 04	AEA - 05
Residencial					
Residências uni e multifamiliares	S	N (1)	N (1)	N	N
Alojamentos Temporários: (exemplos: hotéis, motéis e pousa- das ou empreendimentos equivalentes)	S	N(1)	N (1)	N (1)	N
Locais de permanência prolongada: (exemplos: presídios, orfanatos, asilos, quartéis, mosteiros, conventos, apart-hotéis, pensões ou empreendimentos equivalentes)	S	N(1)	N (1)	N	N
Usos Públicos					
Educacional (exemplos: Universidades, bibliotecas, faculdades, creches, escolas, colégios ou empreendimentos equivalentes)	S	N(1)	N (1)	N	N
Saúde (exemplos: hospitais, sanatórios, clínicas, casas de saúde, centros de reabilitação ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N
Igrejas, auditórios e salas de concerto: (exemplos: igrejas, templos, associações religiosas, centros culturais, museus, galerias de arte, cinemas, teatros ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N
Serviços governamentais (exemplos: postos de atendimento, correios, aduanas ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N
Transportes (exemplos: terminais rodoviários, ferroviários, aeroportuários, marítimos, de carga e passageiros ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35
Estacionamentos (exemplo: edifício garagem ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35
Usos Comerciais e serviços					
Escritórios, negócios e profissional liberal (exemplos: escritórios, salas e salões comerciais, consultórios ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N
Comércio atacadista - materiais de construção, equipamentos de grande porte	S	S	25	30	35
Comércio varejista	S	S	25	30	N
Serviços de utilidade pública (exemplos: cemitérios, crematórios, estações de tratamento de água e esgoto, reservatórios de água, geração e distribuição de energia elétrica, Corpo de Bombeiros ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35
Serviços de comunicação (exemplos: estações de rádio e televisão ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N
Usos Industriais e de Produção					
Indústrias em geral	S	S	25	30	35
Indústrias de precisão (Exemplo: fotografia, óptica)	S	S	25	30	N
Agricultura e floresta	S	S(2)	S (3)	S (4)	S (4)
Criação de animais, pecuária	S	S(2)	S (3)	N	N
Mineração e pesca (Exemplo: produção e extração de recursos naturais)	S	S	S	S	S
Usos Recreacionais					
Estádios de esportes ao ar livre, ginásios	S	S	S	N	N
Conchas acústicas ao ar livre e anfiteatros	S	N	N	N	N
Exposições agropecuárias e zoológicos	S	S	N	N	N
Parques, parques de diversões, acampamentos ou empreendimentos equivalentes	S	S	S	N	N
Campos de golfe, hípicas e parques aquáticos	S	S	25	30	N

S (Sim) = usos do solo e edificações relacionadas compatíveis com restrições
 N (Não) = usos do solo e edificações relacionadas não compatíveis.
 25, 30, 35 = usos do solo e edificações relacionadas geralmente compatíveis.
 Medidas para atingir uma redução de nível de ruído - NR de 25, 30 ou 35 dB devem ser incorporadas no projeto/construção das edificações onde houver permanência prolongada de pessoas. (1) Sempre que os dados determinarem que os usos devam ser permitidos, devem ser adotadas medidas para atingir uma NR de pelo menos 25 dB. (2) Edificações residenciais requerem uma NR de 25 dB.
 (3) Edificações residenciais requerem uma NR de 30 dB.
 (4) Edificações residenciais não são compatíveis.

Legenda

- ◆ Cabeceiras
- Pistas
- Comunidade Pe. João e Maria
- Malha Rodoviária
- Ponto de Teste do Motor
- Ponto 2
- Curvas de Ruído DNL_65
- DNL_70
- DNL_75
- DNL_80
- DNL_85
- Sítio Aeroportuário

Principais rotas de pouso e decolagem
 Rotas pouso: linha reta para todas as cabeceiras
Cabeceira 12L
 Uma rota com curva à esquerda: linha reta, curva (180°) no sentido LOKIB 1A, AMVUK 1A, BUVOM 1B e NEKIB 1B.
 Uma rota com curva à direita: linha reta, curva (180°) no sentido NTL 1B, BUVOM 1A, NTL 1A, PUKDA 1A.
Cabeceira 12R
 3 rotas com curvas à esquerda:
 Linha reta, curva (70°), linha reta sentido BUVOM 1B
 Linha reta, curva (180°) sentido LOKIB 1A e AMVUK 1A.
 Linha reta, curva (180°), linha reta sentido NEKIB 1B.
 Uma rota com curva à direita: linha reta, curva (50°) sentido NTL 1B
 Uma linha reta sentido BUVOM 1A, NTL 1A e PUKDA 1A.
Cabeceira 30L
 Uma rota com curva à esquerda: linha reta e curva (80°) no sentido de SG 008 1ª e BUVOM 1B.
 3 rotas com curvas à direita:
 Linha reta, curva (180°) no sentido BUVOM 1A
 Linha reta, curva (30°), linha reta no sentido NEKIB 1A e 1B
 Linha reta, curva (220°), linha reta sentido NTL 1B.
Cabeceira 30R
 Uma rota com curva à esquerda: linha reta e curva (180°) no sentido SG 008 1A, BUVOM 1B
 Uma rota com curva à direita: linha reta, curva (180°) no sentido NTL 1B, BUVOM 1A, NEKIB 1A e 1B.

Aeronaves utilizadas (mix)

Aeronaves 2017*	%	Aeronaves**	Horizonte final de operação	%
A320	21	EMB 145	4,0	
B737	20,1	B737-400	5,2	
A321	18,9	A320	35,6	
B738	15,7	B767	17,6	
AT72	14,8	B777	17,6	
E190	4,7	B747	10	
E195	1,7	MD 11/747	10	
A332	1,5			
PA31	1,1			
A319	0,6			

* percentuais de operação das aeronaves para ano de 2017 (Fonte: INFRAMÉRICA)
 ** percentuais de operação das aeronaves horizonte final (Fonte: PDIR INFRAERO 2008, Quadro 6.2.2 B, p.38)

Testes de motores
Ponto de testes de motores para aeronaves até 24m de envergadura (P1)
 Latitude (WGS - 84): 05° 46' 0.3" S / Longitude (WGS - 84): 35° 21' 59" W
 N° de testes diurnos (por dia): 1
 N° de testes noturnos (por dia): 1
 Dados operacionais:
 % potência de motor: 60%
 Duração do teste (minutos): 5 minutos
 Orientação da aeronave (graus): 180°
Ponto de testes de motores para aeronaves com mais de 24m de envergadura (P2)
 Latitude (WGS - 84): 05° 46' 11" S / Longitude (WGS - 84): 35° 21' 15" W
 N° de testes diurnos (por dia): 1
 N° de testes noturnos (por dia): 1
 Dados operacionais:
 % potência de motor: 60%
 Duração do teste (minutos): 5 minutos
 Orientação da aeronave (graus): 90°

Movimentos Totais
 Total de movimentos (pouso + decolagens):
 Ano 2017 = 19.000
 Horizonte final de operação: 315.000
 Percentual considerado de voos diurnos (Ano 2017 e Horizonte final de operação): 68,8%
 Percentual considerado de voos noturnos (Ano 2017 e Horizonte final de operação): 31,2%

Informações gerais do aeródromo
 Nome do aeródromo: Aeroporto Internacional de São Gonçalo do Amarante
 Designador ICAO: SBSG
 Operador Aeroportuário: INFRAMÉRICA
 Município: São Gonçalo do Amarante (Rio Grande do Norte)
 Elevação do aeródromo: 83,19 m
 Latitude: 05° 46' 8" S / Longitude: 35° 21' 59" W
 Temperatura de referência: 31°C
 Velocidade média do vento: 15 KT

Pista de pouso e decolagem

Pista	Comprimento	Cabeceira	Altitude (m)	Coordenadas WGS 84		% decolagem	% pouso		
				Latitude	Longitude				
12R/30L	3.000m	12R	83	05°46'03" S	35°22'48" W	99,99	99,99		
				30L	80	05°46'19" S	35°21'12" W	0,01	0,01
				12L	83	05°44'59" S	35°23'44" W	99,99	99,99
12L/30R	3.000m	30R	83	05°45'15" S	35°22'07" W	0,01	0,01		

Empresa Aeroportuária: INFRAMÉRICA		Aeroporto Internacional de São Gonçalo do Amarante - SBSG	
Portaria de validação das curvas de ruído:		Plano Específico de Zoneamento de Ruído - PEZR	
Portaria Nº 1.186/SIA, de 16 de Abril de 2019		Metrica utilizada: DNL	
Orgão:	Assinatura	Resposável técnico:	Assinatura
Agência Nacional de Aviação Civil	_____	Sérgio L. Garavelli Sócio-diretor/Físico	_____